



Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

16.10.2024 nr 9.3-4/24/10102-2

**Kanama viadukti ehitusloa menetlusse
kaasamine ja KMH algatamata jätmise
seisukoht**

Edastasite (edaspidi amet) ehitusseadustiku § 42 lg 7 ja keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 11 lg 2² alusel Kanama viadukti ehitusloa eelnõu arvamuse avaldamiseks ning seisukoha võtmiseks keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise eelnõu.

Tee ehitusloa menetluse esemeks olev teerajatis paikneb transpordimaa kinnisasjadel (katastritunnusega 72703:001:0035; 72703:001:0021; 72703:001:0012; 72703:001:0018 ja 72703:001:0015) Harju maakonnas Laagri alevikus Saue vallas. Projekti peamiseks eesmärgiks on Kanama viadukti kandevõime tõstmine ja ohutuse parandamine. Projektiga on lahendatud riigitee 11 km 29,963 Kanama viadukti (nr 56) ümberehitamine olemasolevas asukohas paarisviaduktiks ehk olemasolev 20,8 m laiune viadukt ehitatakse ümber 2+2 sõidurajaga maantee ja kiirusemuuteradade ristlõikele vastavaks paarisviaduktiks (rajatise laius 13,7m+13,7m). Samuti käesoleva projektiga nähakse ette müratõkkeseina rajamist Saue linna territooriumil asuva Tule tn 43 kinnistu eluhoone kaitseks.

Esitatud dokumentides on muuhulgas toodud:

- „Kavandatava tegevuse potentsiaalseteks tagajärgedeks on heide pinnasesse, õhku ja vette. Paratamatult tekib tee-ehituse käigus jäätmeid. Samuti kaasneb tee-ehitusega müra, vibratsiooni ja lõhna levimine lähipiirkondade aladele. Olulise soojuse või kiirguse tekkimist ette näha ei ole.“
- „Kavandatava tegevuse (Kanama liiklussõlme rekonstrueerimine) vahetus läheduses paikneb mitmeid müratundlikke objekte (eluhooneid) ning piirkonnas on juba ka varasemalt rakendatud müratõkkemeetmeid (rajatud müratõkkeseinu) teele lähimate eluhoonete kaitseks.“
- „Kavandatava tegevusega ei nihku olemasolev 2+2 sõiduradadega peatee müratundlikele objektidele lähemale, kuid projektiga muudetakse vähesel määral Kanama viadukti pealeja mahasõitude asukohti.“
- „Saue linna territooriumil asuva Tule tn 43 kinnistu eluhoone kaitseks (eluhoone hinnanguline asukoht peatee kilomeetripunkti 18,4 joonel) on soovituslik rajada müratõkkesein pikkusega ca 135 m ning minimaalse kõrgusega teepinnast (katte servas) 3,5 m. Müratõke on täiendavalt soovitatav ühendada piirkonnas juba rajatud (km 18,5 – Kohvi tn 2/Kakao tn 1 müratõke) müratõkkeseinaga.“
- „Et vältida valgusreostust, tuleb valgustuse projekteerimisel tähelepanu pöörata üleliigse valguse vältimisele. Valgusreostust saab ära hoida kasutades valgustuslahendusi, mille reflektorid on ehitatud nii, et valgustid on suunatud vaid valgustamist vajavale objektile ja üleliigse valguse hulk on minimaalne. Kindlasti peaksid valgustid olema ka optimaalse võimsusega.“

- „Ehitusaegset valgusreostuse mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada, eriti eluhoonete läheduses.“

Amet on tutvunud esitatud materjalidega ja märgib järgmist:

- Tee ehitusloa eelnõus (lk 2) on välja toodud: „Võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks on soovitatav müra ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päeval ajal ning tööpäevadel. Masinate ja seadmete tankimis- ja ladustamisplatsid ei tohiks võimalusel paikneda majapidamiste lähedal. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.“ Amet juhib tähelepanu, et ehitusaegsed vibratsioonitasemed ei ületaks sotsiaalministri 17.05.2002 määruses nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid“ § 3 toodud piirväärtuseid. Samuti ehitusmüra tasemed ei tohi lähedusse jäävatel elamualadel ajavahemikus 21.00-07.00 ületada keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (edaspidi KeM määrus nr 71) lisas 1 toodud normtasest. Impulssmüra piirväärtusena rakendatakse asjakohase mürakategooria tööstusmüra normtasest. Impulssmüra põhjustavat tööd võib teha tööpäevadel kella 07.00-19.00.
- Valgustuse paigutusel arvestada läheduses paiknevate elamualadega ning vältida nende ülemäärast valgustamist. Vajadusel kavandada leevendavaid meetmeid.
- Häiringute leevendamiseks soovitab amet lähedal asuvaid inimesi teavitada müra- ja vibratsioonirikaste tööde teostamisest.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristina Jaroševitš
vaneminspektor
Põhja regionaalosakond

55674859
kristina.jaroševitš@terviseamet.ee